



500000022937



**CÂMARA
MUNICIPAL
DE OURO PRETO**
LEGISLANDO PARA CIDADANIA

REQUERIMENTO: 301/25

À Mesa Diretora da
Câmara Municipal de Ouro Preto

Câmara Municipal de Ouro Preto

Protocolo

Nº 48980

Correspondência Recebida

Em 26/08/25

Às 14h51 Hs e 13 Min

Senhor Presidente,

O Vereador, que esta subscreve, vem, perante Vossa Excelência, após ouvido o plenário, seja, o presente requerimento, com os devidos cumprimentos, encaminhado à Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito, solicitando informações acerca do andamento das solicitações de **ampliação no transporte público municipal**, através do contrato com o Consórcio Rota Real, referentes às linhas que atendem os bairros **Jardim Alvorada e Nossa Senhora de Lourdes**, além das linha dos bairros Novo Horizonte e São João.

Tais solicitações foram apresentadas pelo nosso gabinete em razão das demandas recorrentes dos moradores e usuários dessas linhas, que buscam melhorias na frequência e na disponibilidade do transporte coletivo, considerando o crescimento populacional e a importância do acesso facilitado aos demais pontos da cidade.

Considerando os documentos encaminhados anexo, requeremos:

1 - Qual situação atual no andamento dos processos referentes as linhas:

A) Bairros Jardim Alvorada e Nossa Senhora de Lourdes;

B) Bairro Novo Horizonte;

C) Bairro São João.

2 - Existe a possibilidade de aumentar a frota na linha Bauxita – Cachoeira do Campo no horário das 17 horas ou há algum estudo visando buscar estratégias para atender essa demanda dos usuários?

Diante disso, nos colocamos à disposição para um diálogo mais aprofundado sobre tais demandas, visando o aprimoramento de políticas públicas que buscam



**CÂMARA
MUNICIPAL
DE OURO PRETO**
LEGISLANDO PARA CIDADANIA

melhorar a acessibilidade, a segurança e o conforto da população.

Agradecemos e solicitamos aos nobres pares, aprovação do requerimento.

RENATO ALVES
DE
CARVALHO:033
78092670

Assinado de forma digital
por RENATO ALVES DE
CARVALHO:03378092670
Dados: 2025.08.26
13:43:07 -03'00'

Sala de Sessões, 26 de Agosto de 2025.

Vereador Renato Zoroastro - PSB

Lilian França
Vereadora
Câmara de Ouro Preto

Carlinhos Mendes
Vereador
Câmara Mun. de Ouro Preto

APROVADO em única discussão

Por

Sala das Sessões, 26 de agosto de 25

Presidente

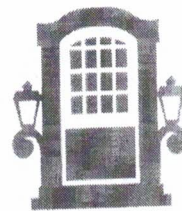
Com 13 votos a favor e com - Votos contra

AP: Ricardo



Câmara de Vereadores de Ouro Preto

CUIDANDO DO NOSSO MAIOR PATRIMÔNIO: AS PESSOAS
Gabinete do Vereador Renato Zoroastro



REPRESENTAÇÃO: 08/24

À Mesa Diretora da
Câmara Municipal de Ouro Preto

Câmara Municipal de Ouro Preto
Protocolo
Nº 42753
Correspondência Recebida
Em 06/02/24
Ass. VERD Hs e 14h13 Min

Senhor presidente

Solicito a vossa excelência nos termos regimentais dessa casa e ouvido do plenário, seja a presente representação encaminhada a ourotran para que viabilize junto ao consórcio Rota Real a ampliação do itinerário do ônibus aos bairros nossa senhora de Lourdes e jardim alvorada.

Justificativa: trata-se de uma reivindicação antiga da comunidade, não atendida até então.

Sala de Sessões, 6 de Fevereiro de 2024.

RENATO ALVES DE
CARVALHO:03378
092670

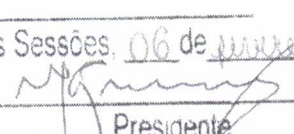
Assinado de forma digital
por RENATO ALVES DE
CARVALHO:03378092670
Dados: 2024.02.06
14:10:56 -03'00'

Vereador Renato Zoroastro - MDB

APROVADO em única discussão

Por

Sala das Sessões, 06 de março de 2024


Presidente

Com 8 votos a favor e com — Votos contra

AP: Matheus, Lúcia, Reginaldo, Luciano, Soudinho e Nércio

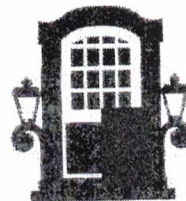




500000014624

Câmara de Vereadores de Ouro Preto

CUIDANDO DO NOSSO MAIOR PATRIMÔNIO: AS PESSOAS
Setor de Secretaria



REPRESENTAÇÃO: 282/21

À Mesa Diretora da
Câmara Municipal de Ouro Preto

Câmara Municipal de Ouro Preto

Protocolo

Nº 30403

Correspondência Recebida

Em 12/08/21

Ass. Edleide P. 08136

Senhor Presidente,

O Vereador, que esta subscreve, vem, perante Vossa Excelência, após ouvido o plenário, seja, a presente REPRESENTAÇÃO, com os devidos cumprimentos, encaminhada ao Consórcio Rota Real, solicitando informações referentes ao retorno da linha de ônibus que atende os bairros: Nossa Senhora de Lourdes, Jardim Alvorada e Vila São José.

Considerando o DECRETO N° 6.158 DE 30 DE JULHO DE 2021 que dispõe sobre a progressão do Município de Ouro Preto no Plano Minas Consciente, da Onda Vermelha para Onda Amarela;

Considerando que esse cenário propicia a retomada efetiva das atividades cotidianas e, consequentemente, a demanda e a necessidade de utilização do transporte público;

Considerando as inúmeras solicitações dos moradores dos respectivos bairros quanto ao retorno da linha.

Solicitamos que seja considerada a possibilidade de retorno e, se pertinente, realizar uma reunião com representantes da comunidade.

Diante do exposto, solicitamos aos nobres pares, a aprovação da presente representação.

APROVADO em única discussão

Por 17 de agosto de 21

Sala das Sessões, 17 de agosto de 21

Presidente 8 votos contra

com 12 votos a favor e com 8 votos contra

AR: Bandimto AR: Rocio Aguiar

Renato Zoroastro

Vereador Renato Zoroastro - MDR

Sala de Sessões, 11 de Agosto de 2021.

LA

Lilian França
Vereadora
Câmara de Ouro Preto

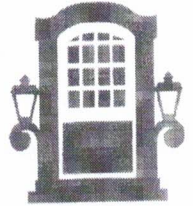




500000019447

Câmara de Vereadores de Ouro Preto

CUIDANDO DO NOSSO MAIOR PATRIMÔNIO: AS PESSOAS
Gabinete do Vereador Renato Zoroastro



REPRESENTAÇÃO: 26/23

Câmara Municipal de Ouro Preto

Protocolo
Nº 41832
Correspondência Recebida
Em 31/10/23
Ass. 12h00 Hs e 13h46 Min

À Mesa Diretora da
Câmara Municipal de Ouro Preto

Senhor Presidente,

O Vereador, que esta subscreve, vem, perante Vossa Excelência, após ouvido o plenário, seja, a presente REPRESENTAÇÃO, com os devidos cumprimentos, encaminhada ao Consórcio Rota Real, com cópia para a Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito, solicitando informações sobre a possibilidade de realizar estudos visando estender o trajeto dos ônibus de transporte público no bairro São João.

Demanda essa solicitada por moradores da região, e visa estender o trajeto do transporte público na Avenida das Andorinhas, bairro São João. Atualmente o ônibus vai até a esquina em frente ao acesso da portaria da Cachoeira das Andorinhas e, diante disso, a população gostaria que a extensão fosse até as proximidades do Condomínio Campo Grande, passando em frente a pontos importantes como a rotatória do Hotel Vila Relicário e a entrada de acesso a Estrada da Purificação.

Vale ressaltar que a região é uma das zonas de expansão urbana, turística e comercial do município, e parte dos moradores têm enfrentado dificuldades de deslocamento até seus locais de trabalho e outras atividades, além disso, a solicitação visa buscar o diálogo e soluções para garantir a dignidade, o respeito, a segurança e a qualidade de vida de quem utiliza o transporte público municipal.

Encaminhamos anexo, cópia do ofício dos moradores da região.

Diante do exposto, nos colocamos à disposição e solicitamos aos nobres pares, a aprovação da presente representação.


Luiz Gonzaga de Oliveira
Vereador

RENATO ALVES
DE
CARVALHO:03378
092670
Assinado de forma digital
por RENATO ALVES DE
CARVALHO.03378092670
Dados: 2023.10.31
13:35:55 -03'00'

Vereador Renato Zoroastro

Sala de Sessões, 31 de Outubro de 2023.

APROVADO em única discussão
Por _____

Sala das Sessões, 31 de outubro de 2023


Presidente
Com 10 votos a favor e com - Votos contra

pagina 1 / 2



Luiz Gonzaga de Oliveira
Vereador

AP - Naécio Luciano Leitor Vantur



Condomínio Campo
Grande de Vila Rica

Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito

A/C: Secretário Juscelino Dos Santos Gonçalves

Assunto: Solicitação de Extensão do Trajeto dos Ônibus de Transporte Público

Prezados Secretário Sr. Juscelino Dos Santos Gonçalves,

Escrevemos em nome da Associação de Moradores do Condomínio Campo Grande de Vila Rica, localizado no Bairro São João, em Ouro Preto, para expressar nossa preocupação e solicitar a gentileza de considerar a possibilidade de estender o trajeto dos ônibus de transporte público até a última rotatória na entrada da estrada para o distrito de Antônio Pereira (a qual recebeu pavimentação e está prestes a ser inaugurada).

Gostaríamos de ressaltar que nossa região é uma das zonas de expansão urbana do município, abrigando diversos cidadãos que têm enfrentado dificuldades de deslocamento até seus locais de trabalho e outras atividades. Atualmente, não temos uma opção viável e acessível de transporte público que atenda essa demanda, o que causa transtornos e impactos significativos em nossa comunidade.

Essa demanda estendeu-se também com o novo loteamento Mirante Campo Grande, que possui algumas obras e casas já prontas na Avenida que beira o Hotel Relicário.

A extensão do trajeto dos ônibus de transporte público até a última rotatória na entrada da estrada para o distrito de Antônio Pereira permitiria aos moradores desta região uma alternativa confiável e conveniente para se deslocar pela cidade. Além disso, beneficiaria também os trabalhadores que precisam chegar aos seus locais de trabalho nessa área.

Acreditamos que a extensão do trajeto dos ônibus de transporte público traria inúmeros benefícios, tais como:

1. Acesso facilitado aos serviços essenciais, como escolas, hospitais, mercados e centros comerciais, para os moradores da região;
2. Benefício aos trabalhadores que precisam chegar aos locais de trabalho que ficam nessa região. Hoje é necessário o deslocamento de aproximadamente 3 km partindo do último ponto de ônibus até a última rotatória na entrada da estrada para o Distrito de Antônio Pereira (ida e volta);
3. Redução do tráfego de veículos particulares, contribuindo para diminuir a poluição e congestionamentos nas vias.

Portanto, solicitamos que a Rota Real considere seriamente a possibilidade de estender o trajeto dos ônibus de transporte público até a última rotatória na entrada da estrada para o



Condomínio Campo
Grande de Vila Rica

distrito de Antônio Pereira. Estamos dispostos a colaborar, fornecer informações adicionais ou participar de reuniões para discutir essa proposta em mais detalhes.

Agradecemos antecipadamente sua atenção e esperamos sinceramente que essa solicitação seja avaliada com cuidado, considerando o impacto positivo que teria em nossa comunidade.

Cordiais saudações,

Ouro Preto, 19 de outubro de 2023.

DENILSON DA SILVA
MACIEL:0837696062
8

Assinado de forma digital por
DENILSON DA SILVA
MACIEL:08376960628
Dados: 2023.10.25 16:57:51
-03'00'

Denilson da Silva Maciel
Presidente

Documento assinado digitalmente

MARCOS EDUARDO CARVALHO GONÇALVES KN
Data: 19.10.2023 09:45:02 -0300
Verifique em <https://www.triba.gov.br>

Marcos Eduardo Carvalho Gonçalves Knupp
Diretor

Documento assinado digitalmente

VITOR NAZARIO COELHO
Data: 19.10.2023 09:45:02 -0300
Verifique em <https://www.triba.gov.br>

Victor Nazário Coelho
Diretor

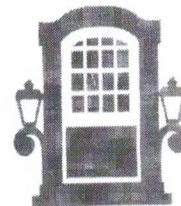
Associação de Moradores do Condomínio Campo Grande de Vila Rica



S00003019820

Câmara de Vereadores de Ouro Preto

CUIDANDO DO NOSSO MAIOR PATRIMÔNIO: AS PESSOAS
Gabinete do Vereador Renato Zoroastro



REPRESENTAÇÃO: 317/23

APROVADO em unânime discussão

Por [assinatura]
Sala das Sessões, 21 de dezembro de 2023

[assinatura]
Presidente

Com 11 votos a favor e com 0 Votos contra
AR = Leitura e Deliberação; AP = Naécio.

Câmara Municipal de Ouro Preto

Protocolo
Nº 42480

Correspondência Recebida

Em 20/12/23

Ass. Vera Lins e Jsh59

À Mesa Diretora da
Câmara Municipal de Ouro Preto

Senhor Presidente,

O Vereador, que esta subscreve, vem, perante Vossa Excelência, após ouvido o plenário, seja, a presente REPRESENTAÇÃO, com os devidos cumprimentos, encaminhada ao Consórcio Rota Real, com cópia para a Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito, solicitando informações sobre a possibilidade de realizar estudos visando atender as demandas enviadas pela população do bairro Novo Horizonte e do distrito de Santo Antônio do Salto, conforme dados abaixo:

1 – Ampliação da rota do serviço público de transporte coletivo municipal, visando atendimento da parte alta do bairro Novo Horizonte, mais precisamente na rua Heli Coelho Neto (entrada pelo trevo da Santa Casa de Misericórdia), conforme abaixo-assinado anexo, enviado pelos moradores das ruas adjacentes que tem que um longo deslocamento a pé para chegar até um ponto de ônibus mais próximo;

2 – Retorno do serviço público de transporte coletivo municipal durante os sábados no trajeto da sede e o distrito de Santo Antônio do Salto, principalmente no período das festividades do distrito e festas de fim do ano;

As solicitações foram enviadas por moradores e usuários de ambas as localidades e visam buscar o diálogo e soluções para garantir a dignidade, o respeito, a segurança e a qualidade de vida de quem utiliza o transporte público municipal.

Diante do exposto, nos colocamos à disposição e solicitamos aos nobres pares, a aprovação da presente representação.

Sala de Sessões, 20 de Dezembro de 2023.

RENATO ALVES DE
CARVALHO:0337
8092670

Assinado de forma
digital por RENATO
ALVES DE
CARVALHO:03378092670
Dados: 2023.12.20
16:00:56 -03'00'

Vereador Renato Zoroastro - MDB



página 1 / 1

Nós, residentes e domiciliados do bairro Novo Horizonte, vimos por meio deste solicitar ampliação da rota do transporte coletivo municipal, visando o atendimento na parte alta do bairro, mais precisamente na rua Heli Coelho Neto (entrada pelo trevo da Santa Casa de Misericórdia), atendendo as ruas adjacentes.

[illegible]

[illegible]

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

COPIA

Ouro Preto, 21 de maio de 2024.

Ilma Sra.
Leidiana de Fátima Gonçalves
Gerente de Transporte e Trânsito - OUROTRAN
Gestora contratual da concessão CP nº. 05/2018
Prefeitura Municipal de Ouro Preto

CONSÓRCIO ROTA REAL, já devidamente qualificado junto ao Poder Concedente, em resposta aos Ofícios de números 274/2024 e 284/2024, vem pelo presente documento, por meio do seu representante legal ao final indicado, esclarecer e requerer:

1. Preliminarmente:

De início cabe reiterar que, nos termos da Lei Municipal nº. 160/2003, bem como da Cláusula Décima Sexta do contrato de concessão vigente, compete ao OUROTRAN analisar e modificar as obrigações contratuais conforme o interesse público, à luz dos princípios e regras estabelecidos pela própria concessão e pela legislação que lhe rege.

Assim, as demandas referentes à modificação, ampliação, supressão e quaisquer outras alterações operacionais devem ser estudadas tecnicamente pelo órgão gestor para, se possíveis, efetivá-las por meio de aditivos ao contrato de concessão e à ordem de serviços, sempre após o devido processo administrativo em que o contraditório seja garantido ao concessionário.



OUROTRAN
21/05/2024
[Assinatura]

[Assinatura]

Tais estudos compreendem, como sabido, dados operacionais dos veículos, das vias, do público demandante e dos insumos, tudo devidamente apurado e planilhado, além do sopesamento entre a modicidade tarifária ao usuário e a manutenção do equilíbrio econômico-financeiro da concessão.

Outrossim, requer de antemão que os pedidos de modificação, ampliação, supressão e quaisquer outras alterações na concessão sigam o disposto no item 18.2 da Cláusula Décima Oitava do Contrato de Concessão vigente, que assim determina: **"a necessidade de implantação de novo atendimento deverá ser verificada em estudos que comprovem sua viabilidade"**.

Não sem razão do Plano de Exploração dos serviços que compõe os anexos do contrato vigente estabelece:

7. CRITÉRIOS PARA CRIAÇÃO DE NOVAS LINHAS

A criação de um novo atendimento poderá ocorrer por determinação do ÓRGÃO GESTOR, por sugestão do Concessionário ou por solicitação dos usuários do Sistema. Ela poderá se dar em função de expansões urbanas, atendimento a novos empreendimentos e serviços que se revelem pelos estudos de sistema, ou aprimoramento dos serviços existentes.

Neste caso, a oferta deverá se adequar ao crescimento da demanda e a proposta de atendimento deverá ser devidamente embasada em estudos de viabilidade e projetos executivos de transporte, em conformidade com os critérios, tipos de serviço e condicionantes estabelecidos neste Programa de Exploração e no Regulamento dos Serviços.

Além disso, no acompanhamento diário dos serviços, o CONCESSIONÁRIO poderá propor a criação, reatendimento, ou fusão de linhas, apresentando o Estudo de Viabilidade Técnica, conforme condições estabelecidas neste Edital e no Regulamento dos Serviços. Quando a alternativa for a extinção de linhas, o estudo de viabilidade técnica deverá indicar ainda outra linha que substitua o atendimento, detalhando a proposta para o novo serviço.

Em qualquer dos casos, o ÓRGÃO GESTOR deverá proceder a revisão nos cálculos de custos e receitas do contrato, com base estudo de viabilidade econômico-financeiro apresentado na Proposta Técnica do Concessionário selecionada, visando a recomposição do equilíbrio econômico-financeiro do contrato.



Por oportuno, sugere que todas as demandas aqui respondidas, bem como as anteriores em situação semelhante, sejam tratadas no bojo da **revisão contratual extraordinária já em andamento**, que conta, inclusive, com auditoria externa contratada pelo Município, de modo que sejam compatibilizados de forma técnica todos os interesses envolvidos.

2. Ofício 274/2024, sobre disponibilidade de quadro de horários dentro dos ônibus e uso dos elevadores:

No que se refere à exigência de **quadro de horários impresso** afixado no interior dos ônibus, NÃO HÁ no contrato ou no plano de exploração tal exigência, até porque seria fisicamente impossível ante à complexidade e tamanho das informações de todo o sistema municipal.

Há, no entanto, a seguinte obrigação às partes na seção de direitos dos usuários:

Receber, tanto do Poder Concedente quanto do Concessionário, informações técnicas pertinentes ao Serviço, como quadro de horário, pontos de embarque e desembarque, preço da passagem, tempo de duração da viagem, itinerário, e outras cabíveis;

Tal preceito é cumprido pelo concessionário por meio da publicação do quadro de horários de forma indexada em seu *website*, no seguinte endereço: [www.porcelanadecoracao.com.br](#). Está disponível também no *website* da Prefeitura Municipal, no seguinte endereço: [www.porcelanadecoracao.com.br](#).

Além disso, o concessionário mantém conta no *Instagram* ([@porcelanadecoracao](#)) para divulgação de eventuais atrasos derivados congestionamentos no trânsito.



serviços especiais em dias de eventos, alterações de itinerários, entre outros, mantendo com os usuários comunicação direta e imediata.

Mantém também permanente divulgação nas rádios da cidade, mormente a Itatiaia FM e a Real FM, o que poderá ser comprovado por meio de Notas Fiscais, se for necessário, levando informações constante aos usuários sobre a operação dos serviços de transporte coletivo na sede e nos distritos.

Não obstante, visando aprimorar ainda mais a relação com os usuários, o concessionário afixará em cada veículo no prazo de 90 dias um QR Code (*Quick Response Code*) para remeter os usuários diretamente ao supracitado quadro de horários disponível em seu *website*.

No que se refere ao **uso dos elevadores nos veículos**, ocorre que o forte aquecimento econômico na região tem dificultado a contratação e manutenção de motoristas, resultando em elevado *turnover*, exigindo recorrentes treinamentos dos profissionais para operação dos equipamentos de acessibilidade. Apesar disso, o concessionário compromete-se a intensificar ainda mais os treinamentos para que falhas não se repitam.

3. Ofício 284/2024, sobre ampliação de serviços:

Conforme já tratado anteriormente em sede de preliminar, a operacionalização e efetivação dos pedidos contidos no ofício ora em resposta, mormente para extensão da linha do Morro São Sebastião até o Condomínio Campo Grande, na Estrada da Purificação; extensão da linha de São Bartolomeu até Bandeirinha; criação de atendimento ao bairro Novo Horizonte até o alto da

Rua Heli Coelho Nero; e criação de linha até o Parque das Candeias, no Jardim Alvorada; todas não contempladas nos documentos técnicos da Concorrência Pública nº. 05/2018, deve obrigatoriamente estar condicionada à comprovação da viabilidade técnica operacional e à fonte/forma de custeio tarifário, o que ainda não ocorreu por parte do Município.

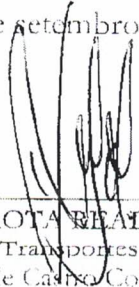
Ademais, especificamente para os citados atendimentos, haja vista a declividade e largura das ruas, restrições de proteção patrimonial e ambiental, bem como a baixa densidade demográfica, o estudo técnico para eventual implantação torna-se ainda mais necessário, sob pena de causar irreparáveis prejuízos, inclusive aos usuários.

Cabe ressaltar que eventual mora ou descumprimento de direito que porventura exista aos moradores das localidades em comento não deve ser atribuído ao concessionário, já que não lhe compete promover as periódicas e necessárias revisões econômico-financeiras e operacionais da concessão.

4. Considerações finais:

Feitos os esclarecimentos acima, requer o cancelamento integral do Auto nº. 02/2024, reiterando que está cumprindo a Ordem de Serviço Operacional – OSO emitida pelo órgão gestor em 22 de setembro de 2022.

Atenciosamente,



CONSÓRCIO ROTA REAL
Empresa Líder: Turin Transportes Ltda.
Reinaldo Adriano de Castro Cotta
Sócio Administrador