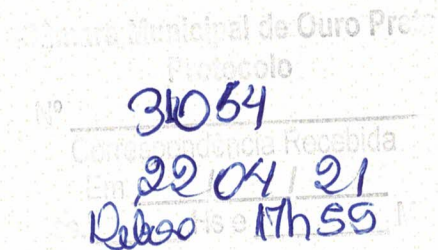


Ouro Preto, 14 de abril de 2021.

Ilmo. Sr. Luiz Gonzaga de Oliveira  
Presidente Câmara Vereadores de Ouro Preto

Referência: Resposta Ofício nº 21.03.150  
Representação 126/2021 (mathews)



**CONSÓRCIO ROTA REAL**, devidamente representado pela **TURIN TRANSPORTES LTDA**, empresa líder, prestador do serviço de transporte público de passageiros em Ouro Preto, em resposta ao Of. nº. 21.03.150 em por meio do seu representante legal ao final assinado, **apresentar os seguintes esclarecimentos:**

O Consórcio Rota Real recebeu o presente ofício para prestar informações sobre as alegações dos usuários sobre a necessidade de ampliação do quadro de horários do transporte público. Outras empresas também foram citadas como Viação Pássaro Verde, SARITUR, Útil, etc.

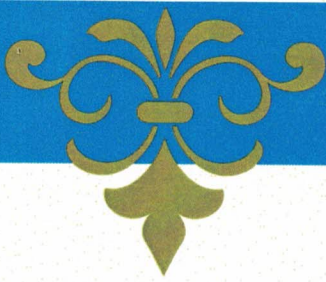
**CONSIDERAÇÕES INICIAIS: situação excepcional de calamidade pública- onda roxa**

Inicialmente, cumpre destacar que a Resolução Estadual nº 5529 de 25 de março de 2020 reconheceu, em Minas Gerais, o estado de calamidade pública até 31 de dezembro de 2020 em decorrência da pandemia do vírus COVID-19. **Este estado de calamidade pública foi prorrogado até 30 de junho de 2021 pelo governador do Estado.**

Esta atual situação de calamidade pública impôs o isolamento social da população e, com isso, fez restringir consideravelmente o trânsito de pessoas com o fechamento de vários estabelecimentos comerciais, suspensão de atividades e instituições. Conseqüentemente, houve redução drástica do número de passageiros transportados o que ensejou a prática de uma **tabela especial de horários no transporte público em todo país. Em Ouro Preto, a situação não foi diferente.**







Para conter a evolução da pandemia, restabelecer com velocidade a capacidade de assistência hospitalar das macrorregiões e preservar a vida, o Governo de Minas criou a onda roxa, no plano Minas Consciente. A partir do dia 17.03.2021 todas as regiões de Minas Gerais entraram na onda roxa, para conter a disseminação da covid-19.

Destaca-se que a fase roxa teve caráter é impositivo diante do risco de saturação e à necessidade de reestabelecer a capacidade de assistência hospitalar para não comprometer a rede assistencial em todo o estado.

Conforme Deliberação nº 130, de 3 de março de 2021, do Comitê Extraordinário Covid-19, durante a vigência da Onda Roxa, **somente podem funcionar atividades e serviços essenciais**, e seus respectivos sistemas logísticos de operações e cadeias de insumo, abastecimento e fornecimento.

Em Ouro Preto, o Decreto Municipal 5995 dispôs sobre a adesão da municipalidade aos protocolos da onda roxa instituída pelo estado. O Decreto Municipal 6019 prorrogou a vigência até 11.04.2021. Houve nova prorrogação pelo Decreto Municipal 6028 cuja vigência está prevista até dia 18.04.2021.

Logo, diante de todo este contexto fático, com severas restrições sociais, não há fundamentos técnicos para ampliar o quadro de horários, fato que depende de estudo detalhado, metucioso, minucioso e aprovação do órgão gestor.

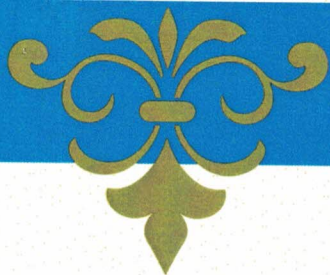
Através de reuniões, todo o sistema é constantemente avaliado, diariamente e, havendo necessidade, as adequações são feitas, inclusive, com a disponibilização de ônibus extras. O usuário pode consultar a tabela de horários atualizada pelo site, pelas mídias sociais ou até mesmo obter as informações pelo telefone das empresas integrantes do Consórcio.

#### **SITUAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO NO BRASIL**

É importante mencionar breves considerações sobre a situação do transporte público no país neste tempo de pandemia.







Os meios de comunicação transmitem diariamente a situação delicada e grave que o setor de transporte  
Vejam algumas notícias recentes sobre o tema:

**SUSPENSÃO TRANSPORTE NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO**

<https://diariodotransporte.com.br/2021/03/25/governo-do-espírito-santo-anuncia-suspensao-do-transporte-coletivo-em-todo-estado/>

**PARALISAÇÃO CONSELHEIRO LAFAIETE/MG**

<http://www.jornalcorreiodacidade.com.br/noticias/22140-departamento-de-transito-em-lafaiete-realiza-nova-convocacao-de-motoristas-de-vans-para-atuarem-no-transporte-publico>

**PARALISAÇÃO UBERLÂNDIA/MG**

<https://g1.globo.com/mg/triangulo-mineiro/noticia/2021/04/12/trabalhadores-de-empresa-do-transporte-coletivo-em-uberlandia-paralisam-atividades.ghtml>

**GREVE EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS (13.04.2021)**

<https://g1.globo.com/pr/parana/noticia/2021/04/13/greve-no-transporte-coletivo-de-sao-jose-dos-pinhais-interrompe-circulacao-de-17-linhas-de-onibus.ghtml>

**PARALISAÇÃO EM FOZ DO IGUAÇU (13.04.2021)**

<https://foz.portaldacidade.com/noticias/cidade/transporte-coletivo-volta-a-ser-paralisado-na-manha-desta-terca-feira-4155>

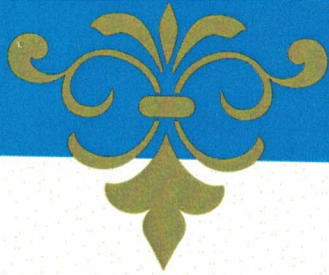
**Alguns Municípios adotaram medidas administrativas para mitigar os efeitos drásticos da pandemia de forma a garantir a sustentabilidade financeiras das concessionárias, vejamos:**

**SUBSÍDIOS**

Blumenau-SC	R\$ 2,5 milhões	A Blumob, concessionária do transporte coletivo de Blumenau, vai receber novo aporte de R\$ 2,5 milhões da prefeitura. O projeto de lei que autoriza o subsídio tramitou e foi aprovado pela Câmara de Vereadores em 03/12/2020.
Brasília-DF	R\$ 25,5 milhões	A Câmara Legislativa do Distrito Federal (CLDF) aprovou, em dois turnos, o repasse de R\$ 25,5 milhões a empresas de ônibus do transporte público da capital. O projeto de lei é de autoria do governo do DF e prevê o crédito suplementar na Lei Orçamentária Anual (LOA). Segundo o texto, os recursos devem ser remanejados de diversas áreas, como da verba destinada para construção e recuperação de abrigos nas paradas de ônibus e também do Passe Livre.
Campos do Jordão- SP	R\$ 412.106,12	A Câmara Municipal aprovou o projeto de lei 24-2-2020, de autoria do executivo, que prevê um auxílio financeiro emergencial R\$ 412.106,12 para a manutenção dos serviços de ônibus da cidade. O valor será liberado em duas parcelas.
Jaguará do Sul	R\$ 341 mil	A Câmara Municipal aprovou projeto da prefeitura que prevê aporte emergencial de R\$ 341 mil.
Curitiba-PR	R\$ 180 milhões	Foi sancionada a lei que institui o Regime Emergencial de Operação e Custeio do Transporte Coletivo de Curitiba para enfrentamento da Covid-19. Com a nova lei, a Prefeitura irá cobrir







		parte dos custos com o transporte coletivo, mas manterá apenas uma operação mínima. Em agosto a duração do Regime foi prorrogada até o final do ano. Dessa forma, de março até dezembro serão repassados um total de R\$180 milhões para as operadoras de transporte público por ônibus.
Novo Hamburgo	R\$ 280 mil a 468 mil	Para manter o serviço em Novo Hamburgo, a Prefeitura aprovou um projeto de lei para socorrer o sistema fornecendo um subsídio mensal às concessionárias. Há dois tetos que levam em conta o modelo de distanciamento controlado. Se a bandeira laranja estiver vigente o máximo a ser repassado será R\$ 280 mil, mas caso a bandeira seja vermelha ou preta, o limite é de R\$ 468 mil.
Pouso Alegre-MG	R\$ 750 mil	A prefeitura irá repassar um subsídio mensal de R\$ 250 mil por 3 meses, totalizando R\$ 750 mil de subsídio à Expresso Planalto.
São Paulo	R\$ 850 milhões	No dia 30 de março de 2020, o prefeito de São Paulo confirmou gastos na ordem de R\$ 375 milhões por mês para manter empregos de 108 mil trabalhadores de empresas terceirizadas que prestam serviços para a prefeitura ou concessionárias, como as empresas de ônibus, salvaguardando assim, por exemplo, o emprego de motoristas, cobradores ou outros profissionais do setor.
Uberlândia-MG	R\$ 25 milhões	O município repassará às empresas R\$ 25 milhões, divididos em parcelas. Os valores serão retirados do Fundo Municipal de Trânsito e Transportes e receitas próprias. O ressarcimento refere-se a déficits do sistema de transporte público apurados entre março e junho/2020.

### DESONERAÇÃO TRIBUTÁRIA

Natal	A Prefeitura de Natal e o Governo do Estado vão reduzir a cobrança de impostos sobre o transporte público da cidade. Pelo acerto, o Município vai diminuir em 50% a cobrança sobre ISS.
Pelotas	Isenção do ISSQN para Consórcio do Transporte Coletivo por 1 ano.
Estado Rio Grande do Norte	O governo de Rio Grande do Norte decidiu reduzir a alíquota do ICMS sobre o diesel e biodiesel das empresas de ônibus. A alíquota atual é de 18%. Assim, pela promessa do governo do Estado, cairá para 9%. A redução está mantida para 2021.

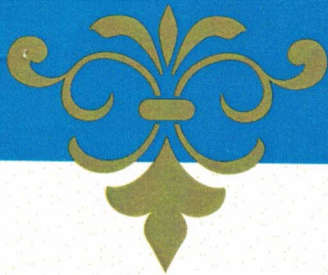
**Ocorre que lamentavelmente até a presente data nada foi feito em Ouro Preto/MG. Absolutamente nada!!!!!!!.** As empresas integrantes do Consórcio enfrentam dificuldades financeiras e, embora tenham sido apresentados diversos pedidos visando equacionar o desequilíbrio econômico desde o início da pandemia nenhum sequer foi respondido.

Cumpre pontuar que já transcorreu mais de um ano da assinatura do contrato e da fixação do preço da tarifa (R\$ 3,35- tarifa base) que está notoriamente defasada. **Houve uma alta no preço do diesel e a manutenção do sistema está comprometida.**

Sabemos que a Câmara dos Vereadores tem como missão legislar, fiscalizar e prestar serviços públicos, com ética, respeito, eficiência e transparência, de forma integrada, visando à melhoria da qualidade de vida dos moradores do município de Ouro Preto.







**Diante destas premissas, aproveitamos a oportunidade para pedir que esta Câmara Municipal tome medidas pertinentes para resguardar a continuidade do serviço público. A situação é grave e precisa ser avaliada pelo Poder Executivo e Legislativo de forma conjunta.**

**CONCLUSÃO**

Diante deste contexto, o Consórcio Rota Real presta seus esclarecimentos na certeza de que não existem quaisquer irregularidades vinculadas à prestação de serviços de transporte público em Ouro Preto.

Alternativamente, requer que sejam repassadas informações mais precisas sobre o acontecimento para que tudo possa ser apurado e esclarecido, oportunizando-se novo prazo para manifestação.

Na oportunidade, pedimos que seja tomadas medidas, em caráter de urgência, para resolver o grave problema financeiro que as empresas integrantes do Consórcio vêm enfrentando neste período de calamidade pública.

Prezando pela boa relação institucional, nos colocamos à disposição para quaisquer outras dúvidas e questionamentos necessários inclusive comparecimento em reunião, caso Vossa Senhoria entenda como pertinente.

No mais, estamos à disposição para buscar soluções legalmente adequadas à melhor prestação dos serviços neste momento excepcional.

Na expectativa de deferimento, externa a Vossa Senhoria seu mais cordial apreço.

CONSÓRCIO ROTA REAL  
Empresa Líder: Turin Transportes Ltda.  
Reinaldo Adriano de Castro Cotta  
Sócio Administrador

