



MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

OFÍCIO Nº 1834/2022/SNTT

Brasília, 23 de junho de 2022.

Ao Senhor

LUIZ GONZAGA DE OLIVEIRA

Presidente da Câmara Municipal de Ouro Preto

Câmara de Vereadores de Ouro Preto

Praça Tiradentes, 41 - Centro

CEP: 35400-000 - Ouro Preto/MG

Câmara Municipal de Ouro Preto

Protocolo

Nº 36255

Correspondência Recebida

Em 02/07/22

Ass. VERO Hs e 15h25 Min

Assunto: Solicitação de reinstalação de radares na BR-356/MG.

Referência: Processo SEI nº 50000.018578/2022-12

Senhor Presidente,

1. Refiro-me ao Ofício nº SEC/22-05-2022 (5681755), que encaminhou a esta Secretaria Nacional de Transportes Terrestres - SNTT a Representação 139/2022 (5681755), de autoria do Vereador Matheus Pacheco (PV/Ouro Preto/MG), requerendo: "[...] empenho para concretização do convênio entre o Departamento de Edificações e Estudos de Rodagem de Minas Gerais -DER e o DNIT para reinstalação de radares nos trechos da BR-356 na altura da Bocaína, Sublocalidade de Ouro Preto, Bairro Saramenha. Bairro Bauxita e Bairro Nossa Senhora do Carmo".

2. Após consulta ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, fomos comunicados da impossibilidade de atendimento do pleito, neste momento, em razão de decisão judicial, presente nos autos da Ação Popular nº 1008898-38.2019.4.01.3400, conforme exposto no Ofício nº 108180/2022/ASPAR/GAB - DG/DNIT SEDE (5750786), em anexo. Por essa razão, os equipamentos anteriormente instalados na rodovia BR-356/MG foram desativados e retirados, uma vez que o segmento localizado no Município de Ouro Preto não foi contemplado no Acordo Judicial, o que impede aquele Departamento de proceder a reinstalação dos radares. .

3. Sem mais para o momento, nos colocamos à disposição para prestar eventuais esclarecimentos que se façam necessários.

Anexo: Ofício nº 108180/2022/ASPAR/GAB - DG/DNIT SEDE (SEI MInfra nº 5750786).

Respeitosamente,

EULER JOSÉ DOS SANTOS

Secretário Nacional de Transportes Terrestres - Substituto

Documento assinado eletronicamente por **Euler José dos Santos, Secretário Nacional de Transportes Terrestres - Substituto**, em 24/06/2022, às 16:35, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.infraestrutura.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **5768852** e o código CRC **5EFB4D19**.



Referência: Processo nº 50000.018578/2022-12



SEI nº 5768852

Esplanada dos Ministérios, Bloco R, 2º andar, Anexo, Ala Leste, Sala 200
Brasília/DF, CEP 70044-902
Telefone: (61)2029-7758/7759/7807 - www.infraestrutura.gov.br



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Gabinete da Diretoria Geral
Assessoria Parlamentar da Diretoria Geral

OFÍCIO Nº 108180/2022/ASPAR/GAB - DG/DNIT SEDE

Brasília, 15 de junho de 2022.

Ao Senhor

FELIPE FERNANDES QUEIROZ

Secretário Nacional de Transportes Terrestres

Ministério da Infraestrutura

Esplanada dos Ministérios - Bloco R, 2º Andar, Anexo, Ala Leste, Sala 200

70.044-902 - Brasília/DF

Referência: Ofício nº 1709/2022/SNTT - Processo nº 50000.018578/2022-12 (na origem).

Assunto: Reinstalação de radares na rodovia BR-356/MG.

Senhor Secretário,

1. Trata-se do Ofício nº OF-SEC/22-05-225 da Câmara Municipal de Ouro Preto, no Estado de Minas Gerais, que encaminha a Representação nº 139/2022, de autoria do Vereador Matheus Pacheco, o qual requer a reinstalação de radares na rodovia BR-356, na altura da Bocaína, Sublocalidade de Ouro Preto, Bairro Saramenha, Bairro Bauxita e Bairro Nossa Senhora do Carmo.
2. A esse respeito, conforme análise da área técnica, informo quanto à impossibilidade de atendimento do pleito, tendo em vista que a instalação desses equipamentos controladores de velocidade nas rodovias federais foi objeto de discussão judicial, nos autos da Ação Popular nº 1008898-38.2019.4.01.3400, na qual foi celebrado Acordo com a indicação dos locais em que a instalação dos equipamentos seria autorizada, sob pena de responsabilização por descumprimento das cláusulas entabuladas no referido Acordo.
3. Por essa razão, os equipamentos anteriormente instalados na rodovia BR-356/MG foram desativados e retirados, uma vez que o segmento localizado no Município de Ouro Preto não foi contemplado no Acordo Judicial, o que impede este Departamento de proceder a reinstalação dos radares.
4. Sem mais para o momento, coloco-me à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

(assinado eletronicamente)

EUCLIDES BANDEIRA DE SOUZA NETO
Diretor Executivo Substituto



Documento assinado eletronicamente por **Euclides Bandeira de Souza Neto, Diretor Executivo-Substituto(a)**, em 20/06/2022, às 09:27, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **11651130** e o código CRC **745EAF15**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50600.027518/2022-13

SEI nº 11651130



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 |
Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |



MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

OFÍCIO Nº 1709/2022/SNTT

Brasília, 13 de junho de 2022.

Ao Senhor

ANTÔNIO LEITE DOS SANTOS FILHO

Diretor-Geral

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT

Setor de Autarquias Norte, Quadra 03 Lote A, Edifício Núcleo dos Transportes

CEP: 70040-902 - Brasília/DF

Assunto: Solicitação de reinstalação de radares na BR-356/MG.

Ao responder este ofício, gentileza citar processo nº 50000.018578/2022-12

Senhor Diretor-Geral,

1. Encaminhado para conhecimento, análise e manifestação, Representação 139/2022 (5681755), de autoria do Vereador Matheus Pacheco (PV/Ouro Preto/MG), que requer:

"[...] empenho para concretização do convênio entre o Departamento de Edificações e Estudos de Rodagem de Minas Gerais -DER e o DNIT para reinstalação de radares nos trechos da BR-356 na altura da Bocaína, Sublocalidade de Ouro Preto, Bairro Saramenha. Bairro Bauxita e Bairro Nossa Senhora do Carmo."

2. Nesse sentido, no intuito de obter os subsídios necessários para o entendimento da situação descrita e para o embasamento da resposta a ser encaminhada à Câmara Municipal de Ouro Preto/MG, solicito fornecer informações atuais, até a data de **17/06/2022**, sejam elas gerais e/ou específicas, sobre o referido convênio, sobre as ações tomadas pela autarquia em relação à situação relatada, sobre as condições de manutenção e conservação do trecho e/ou quaisquer outras informações entendidas como essenciais para tratar da questão.

Anexo: Ofício nº SEC/22-05-2022 (5681755).

Respeitosamente,

EULER JOSÉ DOS SANTOS

Secretário Nacional de Transportes Terrestres - Substituto



Documento assinado eletronicamente por **Euler José dos Santos, Secretário Nacional de Transportes Terrestres - Substituto**, em 13/06/2022, às 16:41, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site



https://sei.infraestrutura.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **5729129** e o código CRC **7DD489B1**.



Referência: Processo nº 50000.018578/2022-12



SEI nº 5729129

Esplanada dos Ministérios, Bloco R, 2º andar, Anexo, Ala Leste, Sala 200
Brasília/DF, CEP 70044-902
Telefone: (61)2029-7758/7759/7807 - www.infraestrutura.gov.br

**CÂMARA MUNICIPAL
DE OURO PRETO**
RESPONSABILIDADE E COMPROMISSO: DE MÃOS DADAS COM O POVO

Ofício nº OF-SEC/22-05-225

Ouro Preto, 20 de maio de 2022

Secretaria Nacional de Transportes Terrestres

Assunto: **Solicitação Faz**

Senhor,

Encaminho a Vossa Senhoria cópia da representação nº 139/2022, do vereador Matheus Pacheco, aprovada na 28ª Reunião Ordinária, realizada no dia 17 de maio, solicitando reinstalação de radares na BR 356.

No aguardo da resposta.

Atenciosamente.

Assinado de forma digital
por LUIZ GONZAGA DE
OLIVEIRA:46440534653
Dados: 2022.05.23 17:34:49
+03'00'

Luiz Gonzaga de Oliveira
Presidente

Recebido na SEMINFRA
Data: 02/06/22 às 14:38
Ass: Michel Eriberto
Nº SEI: 50000.018518/2022-12

Câmara de Vereadores de Ouro Preto

CUIDANDO DO NOSSO MAIOR PATRIMÔNIO: AS PESSOAS
Gabinete do Vereador Matheus Pacheco



REPRESENTAÇÃO: 139/22

Câmara Municipal de Ouro Preto,
Protocolo

Nº 35725
Correspondência Recebida

Em 17/05/22
Ass. UERA Hs e 13h28 Min

À Mesa Diretora da
Câmara Municipal de Ouro Preto

Senhor Presidente,

Solicito a Vossa Excelência nos termos regimentais dessa casa e ouvido o plenário, seja a presente REPRESENTAÇÃO encaminhada a Secretaria Nacional de Transportes Terrestres solicitando empenho para concretização do convênio entre o Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais -DER e o DNIT para reinstalação de radares nos trechos da BR-356 na altura da Bocaína, Sublocalidade de Ouro Preto, Bairro Saramenha, Bairro Bauxita e Bairro Nossa Senhora do Carmo.

Justificativa:

Nosso mandato tem se envolvido na causa da reinstalação dos redutores de velocidade na BR-356 dentro dos limites do município de Ouro Preto desde o ano de 2021, no qual, recebemos retornos do DNIT quanto à solicitação supracitada. Em discussões sobre o caso, foi conhecido o acordo entre DER e DNIT que possibilitaria a volta dos redutores nos locais citados, contanto que seja autorizado pelo DNIT o feito da instalação.

Reafirmamos que nossa cidade possui aproximadamente 40 quilômetros servidos pela BR-356 e em razão de possuir ligação com a região metropolitana de Belo Horizonte, se torna passagem de vários caminhões que servem as mineradoras e demais indústrias de regiões vizinhas, além de ser cidade turística em que há intensa movimentação de veículos ao longo do dia.

Somado a isso, a prática do ciclismo tem crescido na cidade, tanto pelos moradores quanto para os turistas que utilizam as vias para alcançar trilhas e cachoeiras. O tráfego intenso de veículos combinado com os fatores acima, infelizmente vem ocasionando diversos acidentes, sendo alguns levando a óbitos de ciclistas e pedestres, já havendo registros de casos fatais em 2021, além de outros acidentes entre veículos envolvendo tombamento de carretas e batidas frontais.

Além disso, alguns trechos da rodovia são utilizados por crianças que necessitam em realizar a travessia a pé para ter acesso à escolas, unidades de pronto atendimento da cidade, terminais de ônibus, supermercados dentre outros locais onde há grande movimentação de pessoas.

É sabido que sem os redutores de velocidade na BR -356 na altura da Bocaína, Sublocalidade de

