



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretor Geral
Coordenação de Assuntos Parlamentares

Resposta
Representação 163/24

OFÍCIO Nº 144263/2024/DG-COPAR/DG/DNIT SEDE

Brasília, data da assinatura eletrônica.

A sua Senhoria o Senhor
Vereador JOSÉ GERALDO MUNIZ
Presidente
Câmara Municipal de Ouro Preto
Praça Tiradentes, nº 41 - Centro
35.400-000 – Ouro Preto/MG

Referência: Ofício nº OF-SEC/24-07-547

Assunto: Andamento das obras nas rodovias MG-030 e MG-440.

Senhor Presidente,

1. Trata-se do Ofício nº 547/2024, no qual Vossa Senhoria encaminha a Representação nº 163/2024, de autoria da Vereadora Lílian França, a qual requer informações detalhadas sobre o andamento das obras nas rodovias MG-030 e MG-440, entre os Distritos de Santo Antônio do Leite e Engenheiro Corrêa, no Município de Ouro Preto, no Estado de Minas Gerais.
2. A esse respeito, de ordem do Diretor-Geral e conforme análise da área técnica, informo que as rodovias estaduais MG-030 e MG-440 encontra-se sob responsabilidade do Governo do Estado de Minas Gerais, por intermédio de seu Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais (DER/MG).
3. Dessa forma, sugere-se o encaminhamento da presente demanda àquele Departamento, para maiores esclarecimentos sobre a possibilidade de seu atendimento.
4. Sem mais para o momento, coloco-me à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

(assinado eletronicamente)
JIMMY KLEBER MENDES
Chefe de Gabinete

Câmara Municipal de Ouro Preto
Protocolo
Nº 44958
Correspondência Recebida
Em 07/08/24
Ass. COPA Hs e 14h30 Min



Documento assinado eletronicamente por **Jimmy Kleber Mendes, Chefe de Gabinete da Diretoria Geral**, em 30/07/2024, às 17:07, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **18500094** e o código CRC **FCB63C7A**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50600.029831/2024-58

SEI nº 18500094



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A - Bairro
Asa Norte
CEP 70040-902
Brasília/DF |

**CÂMARA MUNICIPAL
DE OURO PRETO**
RESPONSABILIDADE E COMPROMISSO: DE MÃOS DADAS COM O POVO

Ofício nº OF-SEC/24-07-547

Ouro Preto, 11 de julho de 2024

DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

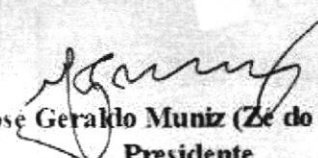
Assunto: **Solicitação Faz**

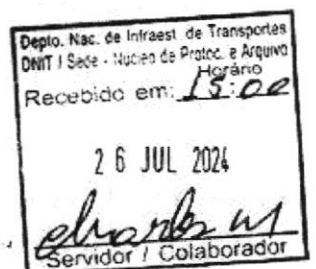
Senhor,

Encaminhamos a vossa senhoria cópia da representação nº 163/24, da vereadora **Lilian França**, aprovada na 44ª reunião ordinária, realizada no dia 11 de julho, solicitando informações sobre o andamento das obras nas rodovias MG-030 e MG-440.

No aguardo da resposta.

Atenciosamente


Jose Geraklo Muniz (Zé do Binga)
Presidente



pagina 1 / 1



50000020961

Câmara de Vereadores de Ouro Preto

CUIDANDO DO NOSSO MAIOR PATRIMÔNIO: AS PESSOAS
Gabinete da Vereadora Lilian Albuquerque



REPRESENTAÇÃO: 16724

APROVADO em _____ discussão

Por _____

Sala das Sessões, 11 de Julho de 2024 Nº _____

Câmara Municipal de Ouro Preto

Protocolo

44783

Correspondência Recebida

Em 10/07/24

Ass. 14h17 Hs e 15h54 Min

À Mesa Diretora da
Câmara Municipal de Ouro Preto

Presidente

Com 12 votos a favor e com _____ Votos contra

AR: Yves... / M. ...

Senhor Presidente,

Solicito a Vossa Excelência que envie a presente Representação ao ao Departamento de Infraestrutura de Transportes de Minas Gerais (DEER/MG), Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), Deputado Federal Pinheirinho e Deputado Estadual Alencar solicitando informações detalhadas sobre o andamento das obras nas rodovias MG-030 e MG-440, que conectam os distritos de Santo Antônio do Leite e Engenheiro Corrêa, com foco na estrutura da base da pavimentação, especialmente em relação ao suporte do tráfego intenso de carretas, planos para a gestão da água da chuva e sinalização viária.

Sobre os pontos citados, buscamos saber:

1) Estrutura da Base da Pavimentação:

- A base da pavimentação dessas rodovias está devidamente estruturada para suportar o tráfego intenso de caminhões pesados, considerando o alto volume de carretas que transitam pela via?
- Foram realizados estudos técnicos que comprovem a durabilidade e resistência do pavimento frente a este tipo de carga?

2) Planos para Gestão da Água da Chuva:

- Quais medidas estão sendo implementadas para garantir o escoamento eficiente da água da chuva, evitando alagamentos e erosões ao longo dessas rodovias?
- Existem sistemas de drenagem adequados e em conformidade com as normas técnicas?

3) Sinalização:

- Como está sendo planejada a sinalização ao longo das rodovias MG-030 e MG-440?
- Haverá sinalização horizontal e vertical adequada de acordo com as normas de trânsito vigentes, para garantir a segurança dos motoristas?
- Existe sinalização específica informando sobre a realização das obras no local, de modo a alertar e orientar os motoristas sobre as intervenções em andamento?



Câmara de Vereadores de Ouro Preto

CUIDANDO DO NOSSO MAIOR PATRIMÔNIO: AS PESSOAS
Gabinete da Vereadora Lillian Albuquerque



4) Compactação e Controle de Poeira:

- Há a possibilidade de molhar a pista durante as obras para garantir uma melhor compactação do solo e evitar a formação de poeira, que pode prejudicar tanto os trabalhadores quanto os motoristas?
- Quais são os métodos atualmente utilizados para controlar a poeira nas áreas em obra?
- Existe um cronograma específico para a aplicação de água ou outros materiais que auxiliem na compactação e controle da poeira?

5) Aterro sem Muro de Contenção:

- Foi identificada uma área onde foi realizado um aterro sem a construção de um muro de contenção. Quais medidas estão sendo tomadas para garantir a estabilidade dessa área e a segurança da rodovia?
- Existe algum plano de reforço ou construção de estruturas de contenção para essa área específica?
- Quais são os critérios técnicos utilizados para decidir pela necessidade de muros de contenção em áreas de aterro?

6) Fiscalização das Obras:

Moradores relatam que o andamento das obras está ocorrendo sem a fiscalização de um responsável técnico. Quais são os planos para garantir a presença de fiscalização técnica adequada no local?

7) Terreno Instável e Erosões:

- Há falta de drenagem em terrenos onde existiam borrachudos (solo instável), que deveriam ter sido tratados antes de receber o asfalto. O que está sendo feito para corrigir essa situação?
- Em uma área de erosão causada pela chuva, foi feita apenas uma solução paliativa em vez da construção de um gabião. Quais são os planos para implementar uma solução definitiva e segura?

Justificativa

Dada a importância das rodovias MG-030 e MG-440 para a conectividade entre os distritos e o alto volume de carretas que transitam pela via, é essencial garantir a durabilidade do pavimento, segurança viária e gestão adequada das águas pluviais para evitar danos estruturais e garantir a segurança dos usuários.



Câmara de Vereadores de Ouro Preto

CUIDANDO DO NOSSO MAIOR PATRIMÔNIO: AS PESSOAS
Gabinete da Vereadora Lílian Albuquerque



Sala de Sessões, 10 de Julho de 2024.

Vereadora Lílian França - PP





DNIT

S.A.N. Quadra 03, Bloco A, Edifício Mú-
lca dos Transportes - Andar 1º, Bulboles,
Sala 15 4.38 Cep: 70040-902 -
Brasília / DF